

Bitte **melden Sie sich an!** Es stehen nur  
**120 Plätze** zur  
Verfügung. **Anmeldeschluss: 06.05.04**

Fax, eMail oder Post an:  
Cornelia Behm MdB  
T. 0331/887 1056  
F. 0331/887 10 55  
eMail: [cornelia.behm@wk.bundestag.de](mailto:cornelia.behm@wk.bundestag.de)

Ich nehme an der Veranstaltung „Havel-  
Aussichten“ am 09.05.2004 in Rathenow  
teil.

**AbsenderIn:**

Name  
Institution  
Straße  
PLZ, Ort  
Telefon/Fax  
eMail  
Unterschrift

## Die Fahrt über den Fluss

Die Dampferfahrt dauert drei Stunden  
und beginnt am Stadthafen in  
Rathenow, führt dann in Richtung  
Süden über Milow nach Premnitz und  
wieder zurück nach Rathenow.

Wir stellen Ihnen unterschiedliche  
Positionen zum Havelausbau vor und  
diskutieren mit Ihnen über die Zukunft  
der Havel.

Kompetente Gesprächspartner, Live-Mu-  
sik und leckere Imbissangebote:

**Die Fahrt über den  
Fluss – ein nachhaltiges  
Erlebnis.**

## Die Havel

### – Flusslandschaft oder Binnenwasserstraße?

#### Dampferfahrt mit Diskussion

mit **Cornelia Behm MdB**  
bündnisgrüne Bundestagsabgeordnete  
aus Brandenburg als Gastgeberin

09. Mai 2004  
13:30 – 16:30 Uhr  
Dampferanlegestelle Stadthafen  
Am Schleusenplatz, Rathenow



## **Die Havel – Flusslandschaft oder Binnenwasserstraße Dampferfahrt mit Diskussion**

Was 1992 im Rahmen des Verkehrsprojekts Deutsche Einheit Nr. 17 (VDE 17) beschlossen wurde, sieht auch der neue Bundesverkehrswegeplan (BVWP) vor: Die Havel soll im Bereich der mittleren Havel tiefer und breiter werden. Doch der geplante Ausbau ist umstritten. Die Kritiker des Havelausbaus wollen den Fluss und seinen bisherigen Lauf schützen. Denn: Die Havel, ihre Seen und Auen bilden eine einmalige Naturlandschaft.

Das Aktionsbündnis gegen den Havelausbau – ein überparteilicher Zusammenschluss vielfältiger Initiativen – macht seit vielen Jahren Lobbyarbeit für die Havel. Am 8. und 9. Mai 2004 findet das 11. Volksradeln gegen den Havelausbau statt. Als Abschluss der diesjährigen Radtour für den Fluss lädt die Bundestagsabgeordnete aus Brandenburg Cornelia Behm zu einer Dampferfahrt ein.

Ziel der Dampferfahrt ist es, einen Ausblick zu geben, welche Bedeutung die Havel in der Zukunft für Brandenburg haben wird. Diese Zukunft hat bereits mit dem Koalitionsvertrag von SPD und Grünen vom Herbst 2002 begonnen. Dort ist vereinbart, dass die untere Havel künftig nicht mehr als Bundeswasserstraße genutzt, sondern statt dessen renaturiert werden soll. Wegen der nationalen Bedeutung dieses Projektes hat der Bundesumweltminister dafür seine Unterstützung zugesagt.

Wo lässt es sich besser über die Zukunft unserer Region diskutieren, als auf den Wellen des Flusses, der die Region prägt?!

**Deshalb: Kommen Sie an Bord!**

**Die Gastgeberin:**

Cornelia Behm MdB

### **Unsere Themen:**

- Das VDE 17 und seine Auswirkungen auf die Havellandschaft
- Die Havel – Flusslandschaft des Jahres
- Die Rolle der Havel in der Region
- Das Konzept für die Renaturierung der unteren Havel
  - Wie geht es weiter mit der Renaturierung?

### **Die Referenten:**

**Rocco Buchta**, Naturpark Westhavelland

**Dr. Rainer Lüdigg**, Institut Strukturpolitik und Wirtschaftsförderung, Halle/S.

**Dr. Axel W. Mueller**, Bündnis90/Die Grünen  
Kreistag Potsdam-Mittelmark

**Michael Bender**, Grüne Liga

### **Musik:**

Musikschule Rathenow